

## Einladung, Programm, Projekttexte und Redebeiträge Brandenburg 2009

Einladung zur Denkmals-Entladung am Standort Brandenburg an der Havel

erläuternde Texttafel zum Denkmal am Standort Nicolaiplatz, Brandenburg a.d. Havel

Bildtafel zum Denkmal am Standort Nicolaiplatz, Brandenburg a.d. Havel

Redebeitrag des Landtagspräsidenten Gunter Fritsch (Brandenburg a.d. Havel 18. Januar 2009)

Redebeitrag des Staatssekretärs Burkhard Jungkamp (Brandenburg a.d. Havel 18. Januar 2009)

Redebeitrag des Chefartzes Dr. Ulrich Niedermeyer (Brandenburg a.d. Havel 18. Januar 2009)

Das Denkmal der Grauen Busse wechselt von Berlin nach Brandenburg an der Havel

Brandenburg an der Havel ist der Ort, an dem die Morde an insgesamt 9.722 Menschen – zeitgleich wie in der Vernichtungsstätte

Grafeneck – am 18. Januar 1940 begannen. Auch in der Stadt Brandenburg an der Havel soll der „Graue Bus“;

ein Denkzeichen am authentischen Ort setzen und darauf aufmerksam machen, dass es verstärkter Anstrengungen von allen Seiten bedarf, hier – 70 Jahre nach Hitlers „Euthanasie“-Verfügung – einen Erinnerungs- und Lernort zu gestalten, der seiner historischen Rolle und seiner aktuellen Bedeutung gerecht wird.

Aufstellung des Denkmals

Sonntag, den 18. Januar 2009, um 11:00 Uhr

In Brandenburg an der Havel

Auf dem Nicolaiplatz

Abbau des Denkmals der Grauen Busse in der Berliner Tiergartenstraße 17. Januar 2009 - Text von Sigrid Falkenstein

Mehrere hundert Menschen waren hier vor einem Jahr versammelt, als das Denkmal der grauen Busse unter großer medialer Beachtung der Öffentlichkeit übergeben wurde. Ich habe damals als Vertreterin des Runden Tisches, von dem die Initiative zur Aufstellung ausging, meine erste öffentliche Rede gehalten. Nicht nur deshalb war ich aufgeregt. Mit der Aufstellung des Busses war ein wichtiger Schritt getan worden, um an diesem – so unwürdigen – Gedenkort ein deutlich sichtbares Zeichen des Erinnerns zu setzen. Die geschichtliche Bedeutung des Ortes, der bis dahin eher ein Symbol für das Verdrängen, Verschweigen und Vergessen der nationalsozialistischen „Euthanasie“-Verbrechen war, wurde durch den Grauen Bus plötzlich sichtbar gemacht. Wir alle wussten schon damals, dass das Denkmal als Transportmittel der Erinnerung irgendwann „weiterfahren“ würde. Trotzdem empfinde ich den Abbau heute als Verlust. Natürlich ist es wichtig, dass der Bus weiterfährt, um die Erinnerung in Bewegung zu halten. Hier aber hinterlässt er eine Lücke. Aus meiner Sicht war er der einzige Bus, der hier einen Sinn gemacht hat. Er passte in doppelter Bedeutung an diese – ihrem ursprünglichen Zweck nach überholte – völlig überdimensionierte Bushaltestelle.

So bleibt mir zum Schluss, dem Bus eine gute Reise zu wünschen. Möge er die Erinnerung weitertransportieren und überall da, wo er steht, in den Köpfen der Menschen etwas bewegen.

Angesichts seines Verschwindens aus Berlin bewegt mich heute vor allem eine Frage: Was wird aus diesem Ort werden? Ich hoffe, dass der Bus eine Spur im Gedächtnis der Menschen hinterlassen hat und die Erinnerung an ihn dabei helfen kann, dass dieses Areal hier in absehbarer Zeit zu einem würdigen Gedenk- und Dokumentationsort umgestaltet wird.

„Die Erinnerung darf nicht enden; sie muss auch künftige Generationen zur Wachsamkeit mahnen. Es ist deshalb wichtig, nun eine Form des Erinnerns zu finden, die in die Zukunft wirkt.“ (Roman Herzog)

Sigrid Falkenstein <http://www.sigrid-falkenstein.de/euthanasie/index.htm>